

**Kvůli nejisté makroekonomické situaci v EU zaznamenal trh s CO2 výrazný pokles (až 6.5 % v pondělí). Nejnižší intradenní cena povolenek EUA byla zaznamenána v úterý, kdy dosáhla € 9.80. Díky tomu se spread EUA/CER snížil na méně než € -2. Ve čtvrtek, po rozhodnutí Evropského soudu ohledně začlenění letectví do EU ETS, se trh obrátil k býčímu trendu. I přesto se cena nedokázala vrátit na původní úroveň z pátku, v průměru o 2.8 % méně. EUA zakončily tento týden na hodnotě € 10.36, CER € 7.97.**

**NER300 by mohl začít v polovině listopadu 2012**

Evropská investiční banka se chystá v polovině listopadu začít prodávat 300 milionů emisních povolenek ve výši 20 milionů kusů za měsíc. První prodej se uskuteční na OTC trhu pro povolenky December 2013. Peníze získané z prodeje těchto povolenek budou použity na investice do obnovitelných zdrojů a technologii na zachycování a ukládání uhlíku ve všech 27 členských státech EU. Podle současných cen může banka získat kolem € 3.4 mld.

**Rekordní množství obchodů na ICE-ECX**

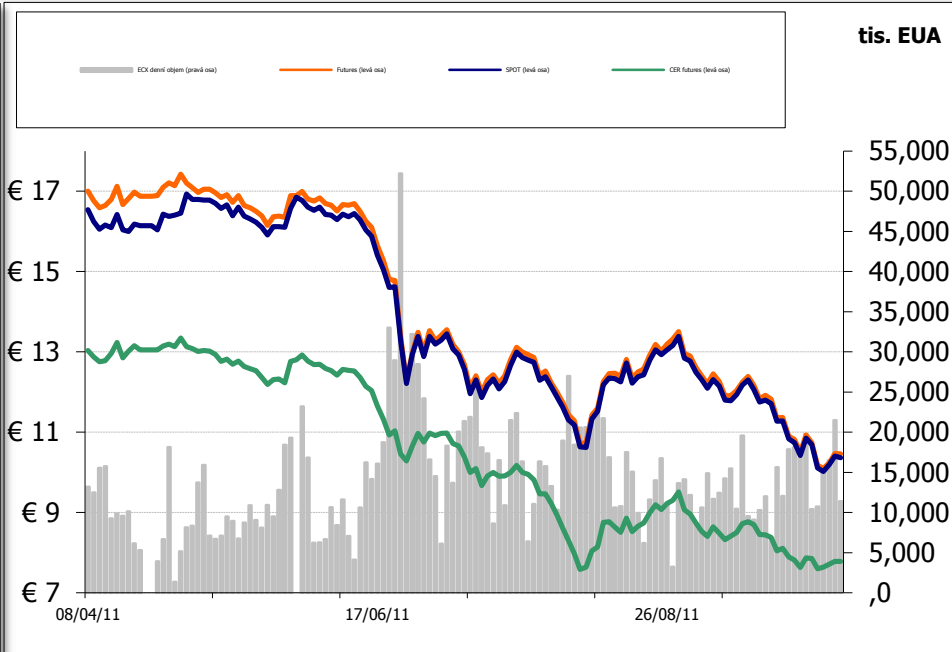
ICE-ECX, největší futures burza s emisemi, zaznamenala ve 3. čtvrtletí 2011 65% nárůst objemu ve futures kontraktech v porovnání s 3. čtvrtletí 2010. Obrovské množství kontraktů dosáhlo 1.52 miliardy tun, které překonalo rekord z 2. čtvrtletí 2010, kdy bylo zobchodováno 1.42 miliard tun. Tato skutečnost ukazuje, že ICE je nejrychleji rostoucí burzou s emisními povolenkami na světě.

**Carbon Cap je pro letecké společnosti legální**

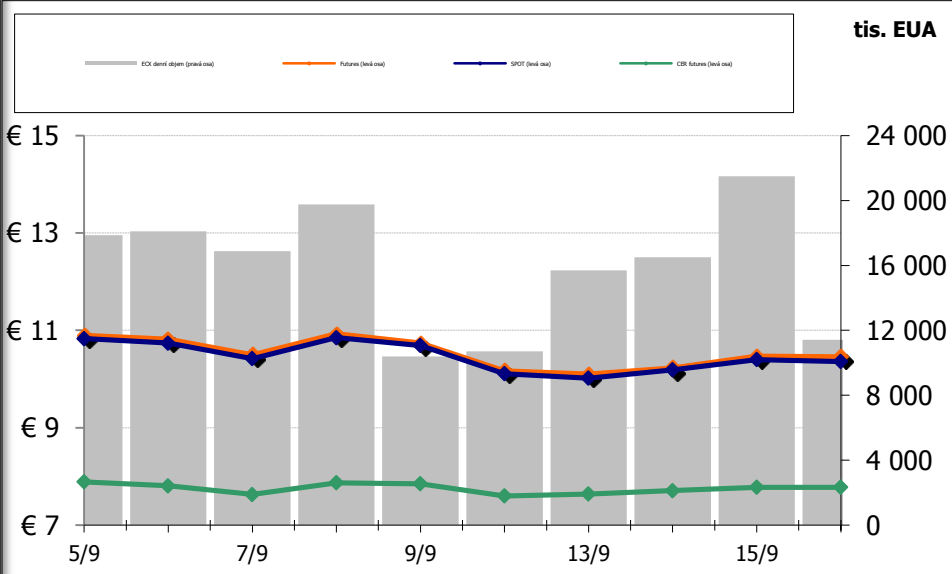
Pravidla EU, která nutí letecké společnosti k nákupu povolenek od roku 2012 jsou legální podle poradce Nejvyššího evropské soudu. Toto prohlášení pomohlo ke 4% nárůstu cen emisních povolenek na základě očekávání, že soudci u Evropského soudního dvora, kteří mají přijít se závěrečným rozhodnutím na začátku příštího roku, obvykle následují všeobecné pokyny advokátů. Americké letecké společnosti, které tvrdí, že zahrnutí všech dopravců k odevzdání povolenek za veškeré lety do nebo z letiště ve 30 evropských zemích je proti mezinárodnímu právu, podle poslední bitvy mezi EU a leteckým průmyslem. Ve čtvrtek se zapojily středo-východní letecké společnosti do rostoucí opozici vůči plánu EU zahrnout letecký průmysl v příštím roce do svého cap-and-trade systém.

**Konec Kjótského protokolu?**

Minulý týden začala předběžná jednání COP v Panamě, jelikož se národy připravují na jednání v Durbanu, které mají být pro budoucnost vyplývající z Kjótského protokolu stěžejní. Nicméně, zatím to nevypadá, že by jednání vedla ke kompromisu. Naopak, střet zájmů mezi zúčastněnými stranami vzrůstá. Nicméně, scénář nasvědčující k neprodloužení Kjótského protokolu je stále více a více pravděpodobnější. Jediné strany, které souhlasí s podpisem vedoucí k dalším závazkům zahrnující i rozvojové země ke snížení jejich emisí jsou EU a Aliance malých ostrovních států. To je příliš málo, velké zdroje znečišťování, jako je např. Japonsko, Rusko nebo Kanada nesouhlasí s rozšířením Kjótského protokolu, pokud nebude součástí Čína.



EUA/CER spread	spot (€)	Den	future (€)	Den
Týdenní max.	-2.45	06/10/2011	-2.69	06/10/2011
Týdenní min.	-2.27	04/10/2011	-2.46	04/10/2011



EUA a CER (spot)	Cena(€/EUA)	Den	Cena(€/CER)	Den
Týdenní max.	10.40	06/10/2011	7.97	07/10/2011
Týdenní min.	10.02	04/10/2011	7.70	03/10/2011

Zdroj: Carbon Warehouse, Bloomberg